ZNAČENIE

ASFALTOBETÓNOVÁ KOMUNIKÁCIA
- asfaltový betón, AC11 obrus, II — 40 mm
- postrek spojovací, PS-A, CBP 0,50 kg/m3
- asfaltový betón, AC22 ložná, II — 40 mm
- postrek spojovací, PS-A, CBP 0,50 kg/m3
- existujúci asfaltový betón

ASFALTOBETÓNOVÁ KOMUNIKÁCIA
- asfaltový betón, AC11 obrus, II — 40 mm
- postrek spojovací, PS-A, CBP 0,50 kg/m3
- asfaltový betón, AC22 ložná, II — 40 mm
- postrek infiltračný, PI, CBP 0,80 kg/m3
- hydraulicky stmelená zmes, CBGM C 5/6 — 200 mm
- štrkodrvina, ŠD 31,5 (45) Gc — 230 mm
- geotextília polyesterová PINEMAX 200

CHODNÍK ZO ZÁMKOVEJ DLAŽBY
- betónová dlažba, špárovanie pieskom — 60 mm
- drvené kamenivo fr. 4-8 mm — 50 mm
- štrkodrvina fr. 0-32 mm — 150 mm
- štrkodrvina fr. 0-63 mm — 150 mm

ASFALTOBETÓNOVÁ KOMUNIKÁCIA
- asfaltový betón, AC11 obrus, II — 50 mm
- postrek spojovací, PS-A, CBP 0,50 kg/m3
- existujúci asfaltový betón

OBRUBNÍKY

- cestný betónový obrubník so skosením, dĺžka 1000 mm, šírka 150 mm, výška 260 mm, uložený do betónového lôžka C16/20, špárovanie cementovou maltou
- cestný prechodový betónový obrubník, dĺžka 1000 mm, šírka 150 mm, výška skosená, uložený do betónového lôžka C16/20, špárovanie cementovou maltou,
- cestný nábehový betónový obrubník, dĺžka 1000 mm, šírka 150 mm, výška 100-150 mm, uložený do betónového lôžka C16/20, špárovanie cementovou maltou
- parkový betónový obrubník, dĺžka 1000 mm, šírka 50 mm, výška 200 mm, uložený do betónového lôžka C16/20

ÚPRAVA CESTNÝCH POKLOPOV

- VO — hydrantový poklop, posúvačový poklop
- KŠ — kanalizačná šachta hranatá, rozmer poklopu 600/600 mm
- KŠ — kanalizačná šachta kruhová Ø 600 mm
- VP — cestná dažďová vpusť, rozmer 600/600 mm
- Š — šachta s oceľovým poklopom cca. 600/600-1200 mm

POZNÁMKY

Poklopy kanalizačných šácht, dažďových vpustí budú po demontovaní očistené. Na povrch šachty sa na vysokopevnostnú maltu uložia nové prefabrikované prstence. Prstence budú po svojom obvode zaliate vysokopevnostnou maltou cca. 5 cm po úroveň vozovky. Prevedie sa penetrácia priľahlých kolmých stien živičným adhéznym náterom. Na nové prstence sa následne uložia existujúce poklopy. Na záver sa zhutní asfaltová plocha vibračnou doskou do nivelety okolitej vozovky.

Po demontovaní budú posúvačové, hydrantové a šachtové poklopy očistené. Okolie stavebného otvoru sa zalaje vysokopevnostnou maltou, nasadí sa špeciálne debnenie, obsype sa obaľovanou asfaltovou zmesou. Pracovná špára sa opatrí živičným adhéznym náterom, asfalt sa zhutní vibračnou doskou. Následne sa uloží poklop.

Atypické oceľové a liatinové poklopy sa očistia a výškovo osadia na požadovanú niveletu vrátane úpravy podstavca po obvode obetónovaním.

trvalé vodorovné dopravné značenie bude z materiálu , "plast za studena – dvojzložková farba"

ČÍSLO PARÉ

SO03a - STRED, HRADY

HLAVNÝ INŽINIER	Ing. Ján Potoma, Ing. Miroslav Vyparina
ZODP. PROJEKTANT	Ing. Ján Potoma, Ing. Miroslav Vyparina
KONTROLOVAL	Ing. Ján Potoma, Ing. Miroslav Vyparina
VYPRACOVAL	Ing. Michal Bielený
INVESTOR	Mesto Trestná

A.P. PROJEKT ING. JÁN POTOMA A KOLEKTÍV

S

NÁZOV A MIESTO STAVBY

REKONŠTRUKCIA MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ A CHODNÍKOV V MESTE TRSTENÁ A JEHO PRÍMESTSKÝCH ČASTÍ

MESTO TRSTENÁ

ZÁK. ČÍSLO	07-60-20
PROFESIA	I.S.
DÁTUM	04.2020
FORMÁT	12xA4
MIERKA	1:400

NÁZOV VÝKRESU: **SITUÁCIA ČASŤ "E" - navrhovaný stav**

STUPEŇ PD: RP

Č.VÝKRESU: 12